

# Les équipes des CER

Cet hiver, les habitants du Pas-de-Calais se sont rendus compte de l'engagement de nos équipes. Grâce à elles, les routes du Département ont été rendues praticables. Grâce à elles, les conditions de sécurité offertes aux usagers ont été optimisées. Avec le retour du printemps, les CER continuent d'accomplir leurs missions de service public. Pour s'en convaincre, il suffit de regarder, là, le long des routes et d'observer ces agents qui toute l'année portent nos couleurs !

## La Sécurité : l'entretien des panneaux routiers

Au cours de cet hiver, la signalétique verticale a particulièrement été exposée aux intempéries. Les premières semaines du printemps sont l'occasion de dresser un état des lieux de ces éléments essentiels à la sécurité routière. Certains d'entre eux devront être remplacés d'autres réparés ou alors seulement lavés. Au-delà de l'impératif lié à la sécurité, c'est aussi l'image de la MDI et du Conseil général qui sont en jeu. Par ailleurs, le coût d'un panneau n'est pas négligeable. C'est donc bel et bien là, une vraie responsabilité confiée aux agents des CER.

## Les Travaux : demain se prépare aujourd'hui !

Le quotidien d'une MDI et d'un CER, c'est aussi de préparer l'avenir. L'an prochain, un tronçon de RD sera gravillonné par les équipes du Parc Départemental (voir Dialogue n°11). Dès aujourd'hui, il faut cependant déraser ces accotements, en d'autres termes, enlever les matériaux excédentaires situés sur les bas-côtés. Cette opération permettra à l'eau de ruissellement de s'écouler hors de la chaussée. La terre excavée est stockée dans un dépôt de la MDI. Elle sera utilisée notamment lors de travaux de renforcement sur d'autres chantiers. Par ailleurs, même si la pose de barrières de dégel a limité la casse, la chaussée a souffert au cours de ce long hiver 2008/2009. Avant de gravillonner, il faut donc la « soigner », lui appliquer des pansements. Flashs, déformations, nids de poule, les bobos sont variés. Le traitement de rigueur consiste en la pose d'un enrobé à la main. A la manœuvre là encore, les équipes des CER !

## Environnement : des abords verts et propres

Depuis 2008, la gestion différenciée des accotements de voirie est une réalité pour les CER. Une première fauche, dite de sécurité, est effectuée entre le 15 et le 31 mai. Avant, les équipes expérimentent et mettent en œuvre des dispositifs limitant l'usage de produits phytosanitaires. Autour des panneaux, sous les glissières de sécurité, des plaques de PVC de béton ou encore du gravier, peuvent représenter des alternatives intéressantes aux désherbants. De plus, pour éviter tous risques humains et casse de matériel lors du fauchage, les agents procèdent au ramassage des déchets qui jonchent trop souvent les bas-côtés. Chaque année, l'équivalent de 44 semi-remorques sont ainsi ramassés par les équipes des CER...

**Les journées des agents des CER en hiver comme au printemps sont donc bien chargées. Aux tâches présentées, on pourrait en ajouter d'autres : le curage des fossés, l'entretien des bassins de rétention, ou encore les tournées de surveillance sur le réseau... Au-delà de la gestion des routes, il y a aussi tout ce qui relève de leur exploitation et de la capacité des équipes à faire face à l'imprévu et à l'urgence, de nuit comme de jour... La veille qualifiée cela vous dit quelque chose ? On vous la présentera dans le prochain Dialogue.**

Des panneaux propres pour la sécurité



Equipements individuels, éléments de signalétique provisoire, vigilance des agents, la sécurité est aussi une préoccupation quotidienne des équipes !

Renforcer la chaussée avant le gravillonnage



➤ Un grand merci à Richard SKOWRON, Directeur de la MDI du Ternois et à ses équipes pour leur collaboration à cette page dédiée à l'ensemble des personnels des CER du Pas-de-Calais !